
Tableau de synthèse

Sujet	Les « nouvelles routes de la soie » entre hégémonie et coopération (OTC).
Problématique	Les nouvelles routes de la soie et la realpolitik chinoise.
Plan	<p>Intro : Les routes en elles-mêmes.</p> <p>A/Origines des routes de la soie. B/Les routes depuis 2013 par Xi Jinping</p> <p>I/Projet à dimension économique et géopolitique. A/Moyens utilisés pour ce projet/ Accord de coopération B/ mais réalité des intérêts</p> <p>II/Entre réticence et concurrence. A/Menace pour la Chine B/Conséquences néfaste de ce projet sur les pays émergents</p>

Eléments clefs (Notions, dates, acteurs, chiffres). [Intro](#) :

- 1877 : création du terme par Ferdinand von Richthofen pour décrire les échanges commerciaux entre Asie/Europe

-2013 : lancement des Routes de la soie (**BRI**) par Xi Jing Ping

-Devenu en 2017, l'initiative de "la ceinture et de la route" (Belt and Road Initiative)

I/

-155 pays participent à ce projet aujourd'hui
- Projet d'infrastructures, de routes maritimes (conteneurs), terrestre (voies ferrées autoroutes...) et par les oléoducs/gazoducs

-Partenariats politique et économique

-Le commerce par la voie maritime permet d'asseoir sa domination en la matière (80% du transport de marchandise dans le monde, 90% en valeur)

-Ce projet allie Hard et Soft power/Multilatéralisme et Unilatéralisme

-Un seul pays ne figure pas sur le projet de la BRI : les Etats-Unis.

-Objectifs :

- Maintenir des débouchés à sa production, en particulier dans le secteur des infrastructures, et de contourner la hausse des coûts salariaux en délocalisant dans certains des pays traversés

-Assurer son indépendance énergétique et sécuriser ses approvisionnements en matières premières

-Sécurisation des mers afin de contrôler zones et limiter extension des conflits

-Soutenir l'internationalisation du renminbi, aux dépens du dollar

-Assurer son indépendance et son développement économique

-restaurer la Chine en tant que centre de gravité mondial

II/

-Exploitation des ressources de certains pays membres de l'initiative. Ce qui provoque une surpêche chinoise et la surexploitation des ressources

-Le projet "**les routes de la liberté**" par le Japon et l'Inde, c'est un contre-projet aux routes de la soie, contre l'influence chinoise, il met l'accent sur le "développement durable" plutôt que le commerce et s'appuie exclusivement sur les voies maritimes à "bas coût" avec une "faible empreinte carbone"

-Autre contre-projet : -L'Europe avec "**Global Gateway**", "Portail Mondial", 300 milliards d'euros

-Endettement de certains Etats à cause de ce projet :

-Sri Lanka (Port de Hambanota)

-Grèce (Port de La Pirée)

-Pakistan (Port de Gwadar)

-Certains pays d'Afrique obligés de payer leurs nourritures, approvisionnement à la Chine car ces derniers pillent leurs ressources, délocalisation (Kenya)

-Projet lancé sur les îles Salomon, sans concertation du premier ministre ce qui divise la classe politique et électrise la société sur fond d'accusation de corruption

Bibliographie

Bibliographie-Sitographie

Les ressources papier :

- Brunel Sylvie, Les nouvelles routes de la Soie, Sciences Humaines, n°309, 2018, p.26-31.

- Manuel d'Hggsp 1er et Term

Les ressources en ligne :

Périodiques :

-Virginie Malingre, le début laborieux des “routes de la soie” européennes, Le monde, 28/02/2023. [Les débuts laborieux des « routes de la soie » européennes \(lemonde.fr\)](#)

Pages Web :

-Zylberman, Joris. Les “nouvelles routes de la soie” : 10 ans après, un bilan contrasté, RFI, 04/09/2023 [Les «nouvelles routes de la soie»: dix ans après, un bilan contrasté \(rfi.fr\)](#)

- Telos, Arifon, Olivier. “ Dix ans après, où en sont les “nouvelles routes de la soie” chinoises ? Slate, 24/05/2023 [Dix ans après, où en sont les «nouvelles routes de la soie» chinoises? | Slate.fr](#)

- Carte interactive projet de la BRI, observatoire français des nouvelles routes de la soie, [Initiative la Ceinture et la Route - uMap \(openstreetmap.fr\)](#)

-Malingre, Virginie. “L’Europe présente son projet à 300 milliards d’euros pour contrer les routes de la soie chinoise”. Le Monde. 1/12/2021. Disponible sur : [L’Europe présente son projet à 300 milliards d’euros pour contrer les routes de la soie chinoises \(lemonde.fr\).](#)

-Bouissou, Julien. “La “route de la liberté”, contre-projet de l’Inde face à la “route de la soie”. Le Monde. 9/08/2017. Disponible sur : [La « route de la liberté », contre-projet de l’Inde face à la « route de la soie » \(lemonde.fr\)](#)

-Leplâtre, Simon. “Guerre en Ukraine : les nouvelles routes de la soie chinoises suspendues à la guerre en Ukraine”. Le Monde. 11/03/2022. Disponible sur :[Guerre en Ukraine : les nouvelles routes de la soie chinoises suspendues à la guerre en Ukraine \(lemonde.fr\)](#)

Film :

-Chappet, Maxime. “Opposition Inde/Chine : des routes parallèles”. Lumni. France Télévision, producteur exécutif : Corner Prod, avec la participation de l’IRIS. 2021. 3m50. Disponible sur : [Opposition Inde/Chine : des routes parallèles - Vidéo Histoire-géographie, géopolitique et sciences politiques | Lumni](#)