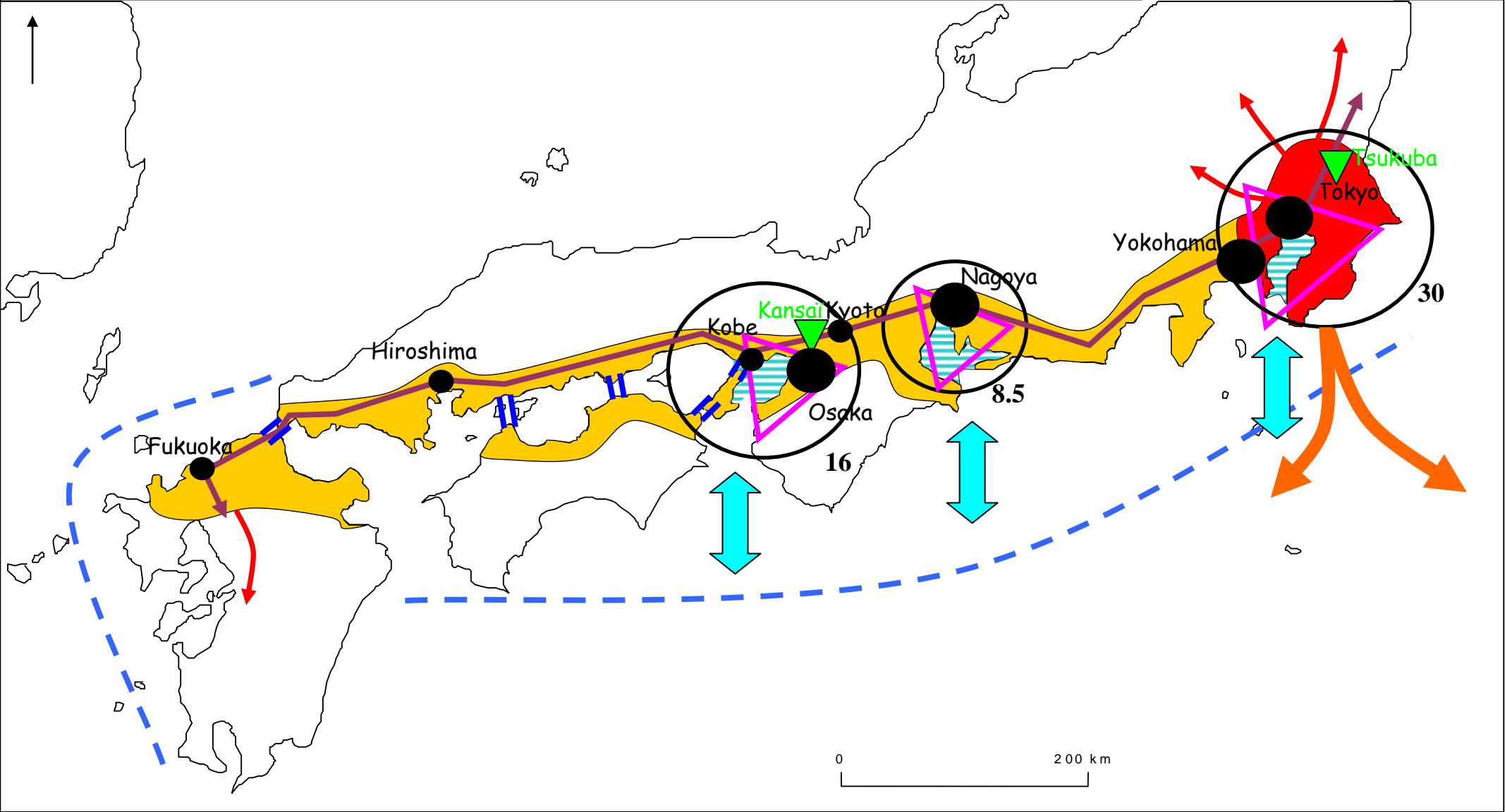


# La mégalopole japonaise



## I. La mégalopole : un espace urbanisé hors norme

### A. Un réseau urbain linéaire en expansion



Le cœur de la mégalopole dans la plaine de Kantô. Premier pôle industriel et tertiaire, centre décisionnel et mégapole mondiale.



Extension de la mégalopole : De Yokohama à Kobe, zone dynamique et dominante sous l'impulsion direct de la mégapole mondiale / De Kobe à Fukuoka, zone actrice du « miracle japonais », qui a connu une dure reconversion.



Le Shinkansen, axe structurant (la « colonne vertébrale » de la mégalopole)



Ponts et tunnels qui soudent la mégalopole (ex. : *Aqua-line* de la baie de Tokyo).



Dynamiques actuelles d'expansion de la mégalopole et de délocalisation d'entreprises (Kyushu : « la silicon Island »).

### B. Un réseau urbain polynucléaire et hiérarchisé



Les grandes conurbations de la mégalopole (30 = population en millions d'habitants).



Les métropoles de plus de deux millions d'habitants, centres d'impulsion national et mondial (Tokyo).



Les métropoles de plus d'un million d'habitants

## II. La mégalopole : un pôle d'impulsion du système monde

### A. Le littoral, espace de la puissance



Principaux ports de la mégalopole ouverts sur l'Asie littorale et le monde (*conteneurisation*).



Les terre-pleins industriels, résidentiels et réactifs. Zones de saturation de l'espace soumis à la pollution (« eaux rouges »).



Les cités scientifiques, espaces de développement high tech.

### B. Un espace ouverte sur le monde



Flux d'importations (dominante de produits bruts –pétrole)  
Flux d'exportations (dominante de produits manufacturés à haute valeur ajouté)



Investissements à l'étranger à destination de l'Asie orientale et de l'occident (Etats-Unis et Union européenne).



Interface avec la Chine et la Corée du Sud  
Interface avec le reste de la planète (Europe et Amérique notamment).